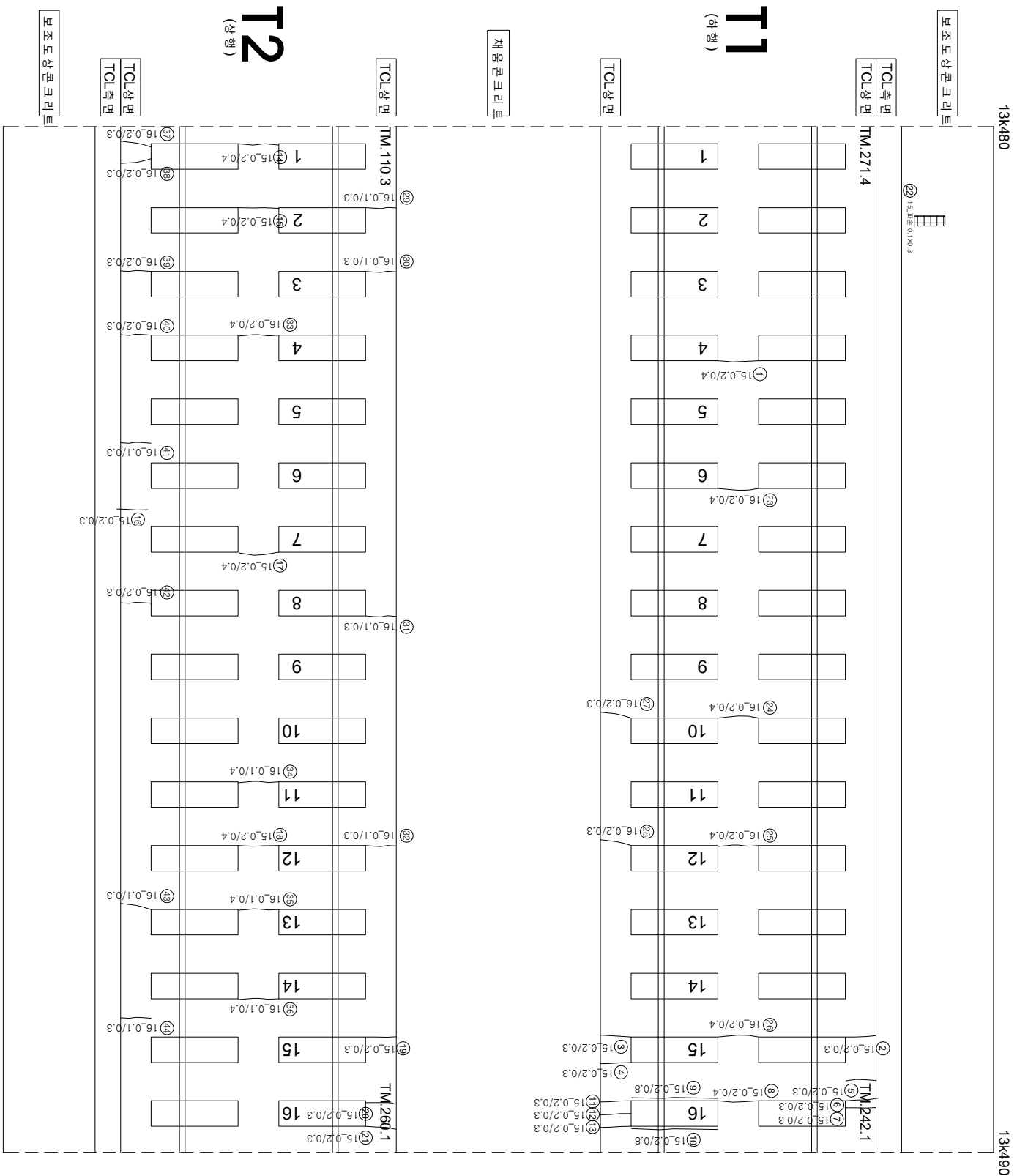


호남고속선 부용터널-65(13k480~13k490km, S63)



연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	군열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	군열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	군열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	군열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	군열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	군열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	경계부 군열	0.2 mm	0.8 m		64				
10	경계부 군열	0.2 mm	0.8 m		65				
11	군열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	군열	0.2 mm	0.3 m		67				
13	군열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	군열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	군열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	군열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	군열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	군열	0.2 mm	0.4 m		73				
19	군열	0.2 mm	0.3 m		74				
20	군열	0.2 mm	0.3 m		75				
21	군열	0.2 mm	0.3 m		76				
22	피손	0.1 m	0.3 m		77				
23	군열	0.2 mm	0.4 m		78				
24	군열	0.2 mm	0.4 m		79				
25	군열	0.2 mm	0.4 m		80				
26	군열	0.2 mm	0.4 m		81				
27	군열	0.2 mm	0.3 m		82				
28	군열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	군열	0.1 mm	0.3 m		84				
30	군열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	군열	0.1 mm	0.3 m		86				
32	군열	0.1 mm	0.3 m		87				
33	군열	0.2 mm	0.4 m		88				
34	군열	0.1 mm	0.4 m		89				
35	군열	0.1 mm	0.4 m		90				
36	군열	0.1 mm	0.4 m		91				
37	군열	0.2 mm	0.3 m		92				
38	군열	0.2 mm	0.3 m		93				
39	군열	0.2 mm	0.3 m		94				
40	군열	0.2 mm	0.3 m		95				
41	군열	0.1 mm	0.3 m		96				
42	군열	0.2 mm	0.3 m		97				
43	군열	0.1 mm	0.3 m		98				
44	군열	0.1 mm	0.3 m		99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	단
						제 1 차	제 2 차		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 기				
						〰〰〰	0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	참목도상분리
						〰〰〰	0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상
						〰〰〰	0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손
						~~~~~	1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태
						〰〰〰	0.820		차료분리
						〰〰〰			철타노출
						〰〰〰			누수, 슬럼프
						〰〰〰			시공이음 분리, 총분리